

Verslag van de algemene ledenvergadering van Terschelling Energie op 29 juni 2022 in de Walvisvaarder.

Om 20 uur opent de voorzitter van de raad van commissarissen Dirk-Jan van Schie de vergadering en heet iedereen welkom. De agenda wordt doorgenomen, er zijn geen mededelingen.

Secretaris Jelle Cupido neemt het verslag van 2020 en 2021 door met de aanwezigen.

Zonnepark Hee fase 2 is in gebruik genomen. Beide zonneparken leveren samen nu ruim 800.000 kWh op wat een besparing oplevert van 445 ton CO₂ per jaar.

Energie van Ons is nu meer dan een jaar onze leverancier van lokale groene stroom en CO₂ gecompenseerd gas. Het aantal klanten neemt gestaag toe, wat belangrijk is voor de coöperatie omdat Energie van Ons per klant €75 per jaar betaald. Deze inkomsten gebruikt Terschelling Energie om nieuwe duurzame projecten te initiëren.

Met Samen Duurzaam is een samenwerkingsverband van Gemeente Terschelling, Stichting Duurzame Buurtschappen, TOV en Terschelling Energie opgezet met als doel om in 2023 47% minder CO₂ uit te stoten dan in 2016. Het online platform van Terschelling Energie is beschikbaar gesteld aan Samen Duurzaam.

Terschelling Energie en de Energie Coöperatie Vlieland hebben het idee om een klimaatfonds voor Vlieland en Terschelling op te richten voorgesteld aan Rederij Doeksen. Dit fonds is ondertussen opgericht en de eerste aanvragen voor subsidies zijn ingediend.

Wij hebben ons aangesloten bij de landelijke Urgenda campagne Zet m op 60. Wat veel ketelselvers opleverde en €500 voor Terschelling Energie.

Met de ondertekening van de akte van opstal door Trip/Hek is de aanzet gegeven tot het eerste subsidie regeling coöperatieve energieopwekking project op Terschelling.

In samenwerking met Gemeente Terschelling wordt onderzocht of er op West-Terschelling een warmtenet gerealiseerd kan worden. De benodigde warmte wordt uit het zeewater gewonnen.

Om het bagagevervoer te verduurzamen is Terschelling Energie het gesprek aangegaan met Rederij Doeksen, TST en Rijwielverhuur Zeelen. Er wordt momenteel een haalbaarheidsstudie gedaan.

Omdat niet alle voertuigen geëlektrificeerd kunnen worden is blauwe diesel een duurzaam alternatief. Hierover is een informatieavond gehouden en er wordt nu gewerkt aan mogelijkheden om deze brandstof op Terschelling aan te kunnen bieden.

Gemeente Terschelling, strandpaviljoen West aan Zee, Hotel Paal 8 en de vereniging van eigenaren van West aan Zee willen de parkeerplaats van Paal 8 overdekken met zonnepanelen. Terschelling Energie denkt met deze partijen mee.

Het opwekken van energie met behulp van het getij wordt op Ameland onderzocht. Wij worden door de Ameland Energie Coöperatie op de hoogte gehouden over de voortgang van dit project.

Als Terschelling zouden wij meer met windenergie moeten gaan doen. De mening van onze leden wordt hierover gevraagd.

Vervolgens krijgt penningmeester Martien Verduijn het woord en zij neemt de jaarrekeningen van 2020 en 2021 van de coöperatie door met de leden. Er zijn geen op- of aanmerkingen.

De jaarrekeningen van 2020 en 2021 van TE zijn financieel toegelicht in de vergadering. Hierop zijn geen vragen of opmerkingen geweest. Zonder tegenstemmen is voor 2020 een negatief resultaat van € 4220,00 in mindering gebracht op de overige reserves. Voor 2021 is het positieve resultaat van € 1686 toegevoegd aan de overige reserves.

Directeur Jacob Sil Ruige van Zonnepark Hee B.V. en Zonnepark Hee fase 2 B.V. bespreekt de jaarrekeningen van 2020 en 2021 van de B.V.'s. Ook hierover hebben de leden geen op- of aanmerkingen.

De voorzitter constateert dat de algemene ledenvergadering het bestuur decharge verleend.

Bij afwezigheid van de voorzitter van het bestuur Floor Lagerweij neemt de secretaris de huidige situatie en toekomstplannen door met de aanwezigen.

Het warmtenet is een veelbelovend project. De provincie heeft € 100.000 beschikbaar gesteld voor de haalbaarheidsstudie. Wij blijven hierover in gesprek met de betreffende partijen.

Zodra de zonnepanelen op de loodsen van Trip/Hek gelegd zijn gaan we de subsidies voor de volgende SCE projecten aanvragen. Er hebben zich meerdere eigenaren van grote daken aangemeld die ook op deze wijze hun dak vol willen leggen met zonnepanelen.

Komend najaar gaan we in samenwerking met Energie VanOns een overstap campagne organiseren om ervoor te zorgen dat we meer klanten krijgen en dus meer inkomsten.

Met het samenwerkingsverband Samen Duurzaam gaan we weer meerdere Energie Cafés organiseren om de drempel voor particulieren en bedrijven zo laag mogelijk te krijgen. De energie-coaches geven hier tips over verduurzaming van huis of bedrijf en Terschelling Energie geeft advies over het overstappen naar lokale groene stroom.

Voorzitter Dirk-Jan van Schie deelt mede dat Willemijn Steentjes af treedt als bestuurslid van Terschelling Energie. Zij wordt bedankt voor haar inzet en krijgt een afscheidscadeau.

Dirk Lintmeijer en Nienke Schol worden voorgesteld als nieuwe bestuursleden. De algemene vergadering gaat hiermee akkoord en dus worden beide aangenomen.

Er zijn geen vragen of suggesties en dus is het tijd voor een korte pauze.

Na de pauze krijgt Dick Visser het woord. Hij verteld over de aandacht voor duurzaamheid bij de nieuwbouw van zijn hotel De Walvisvaarder. Met behulp van een film wordt het hele bouwproces doorgenomen. Met behulp van onder andere zonnepanelen, warmtepompen, een hele goede isolatie door houtskeletbouw en ledverlichting is het verbruik van dit pand enorm afgenomen en klaar voor de volgende generatie. De volgende stappen zijn onder meer het in gebruik nemen van een biovergister die dagelijks zo'n 35 kg aan groen afval bespaart en jaarlijks 4.000 m3 gas oplevert en het leggen van meer zonnepanelen op andere daken van het hotel.

De volgende spreker is Dirk Spoor, directeur van Rederij Doeksen. Dirk legt uit hoe het Klimaatfonds Terschelling Vlieland is opgezet en hoe het gaat bijdrage aan de verduurzaming van de eilanden Terschelling en Vlieland en dit allemaal door middel van het compenseren van de CO2 uitstoot via het bootkaartje.

Hierna geeft hij zijn visie over hoe het bagagevervoer naar en op de eilanden verduurzaamd zou kunnen worden. Royal HaskoningDHV doet het vooronderzoek en komt binnenkort met resultaten.

Vervolgens wordt de verduurzaming van de vloot besproken. Uit onderzoek is gebleken dat elektrificering de beste oplossing is. Technisch is dit goed realiseerbaar. De beide nieuwe veerboten kunnen hiervoor omgebouwd worden en een nieuwe elektrische snelboot is in ontwikkeling. De levering van voldoende stroom bij de aanleginrichtingen in Harlingen en op Terschelling en Vlieland is de grootste uitdaging. Hiervoor is de rederij in gesprek met Rijkswaterstaat.

Beide sprekers worden door de voorzitter bedankt voor hun zeer interessante bijdragen.

Alvorens over te gaan tot de afsluiting stelt Charlotte Mars zichzelf voor als de nieuwe beleidsmedewerker duurzaamheid van de Gemeente Terschelling.